



手動車いすの認定基準及び基準確認方法 (公開用)

序文

この認定基準及び基準確認方法は、財団法人製品安全協会が以下の安全管理委員会専門部会で改正し、ガットスタンダードコード及び WTO/TBT 協定 附属書 3 に基づく海外通報手続きを経た上で、制定された製品安全基準とその評価方法である。

この認定基準及び基準確認方法は、適合性評価手続き（SG マーク制度）の適用を受けるものであって、製造物責任法等のいかなる他法令の適用が除外されるものではない。

財団法人製品安全協会は、この認定基準及び基準確認方法の一部が、技術的性質をもつ特許権、出願公開後の特許出願、実用新案権又は出願公開後の実用新案登録出願に抵触する可能性があることに注意を喚起すると共に、これらの知的所有権出願に係わる確認について責任はもたない。

財団法人製品安全協会の許可なしに、この認定基準及び基準確認方法の一部又は全部を電子的又は機械的な（写真、マイクロフィルムを含む。）いかなる様式又は手段により、複製又は利用してはならない。

福祉用具（手動車いす）専門部会 専門委員名簿

	氏 名	所 属	(五十音順)
(部会長)	田中 理	横浜市総合リハビリテーションセンター	
(委員)	井上 重則	財団法人 自転車産業振興協会技術研究所	
	大野 裕幸	株式会社 マキテック	
	大脇 兼弘	株式会社 ヤマシタコーポレーション	
	久保 拓司	株式会社 カワムラサイクル	
	小林 肇	独立行政法人 産業技術総合研究所	
	北村 透	社団法人 日本福祉用具供給協会	
	佐伯 美智子	財団法人 日本消費者協会	
	佐藤 順子	N A C S 研究所	
	鈴木 寿郎	日本車いすシーティング協会	
	高田 芳則	株式会社 松永製作所	
	高橋 俊仁	日本福祉用具・生活支援用具協会	
	早川 宏子	日本リハビリテーション専門学校	
	松永 圭司	日進医療器 株式会社	
(関係者)	相沢 幸一	経済産業省標準課環境生活標準化推進室	
(関係者)	渡辺 弘美	経済産業省サービス産業課医療・福祉機器産業室	
(関係者)	北島 栄二	厚生労働省老健局振興課	
(関係者)	高木 憲司	厚生労働省社会・援護局障害保健福祉部企画課	
(関係者)	福井 正弘	独立行政法人 製品評価技術基盤機構 標準化センター	
(関係者)	渡邊 宏	経済産業省商務情報政策局製品安全課	
(事務局)	財団法人 製品安全協会	業務グループ	

手動車いすの認定基準及び基準確認方法

Approval Standard and Standard Confirmation Method for Manually Propelled Wheelchairs

1. 基準の目的

この基準は、手動車いすの安全性品質及び消費者が誤った使用をしないための必要事項を定め、一般消費者の身体に対する危害防止及び生命の安全を図ることを目的とする。

2. 適用範囲

この基準は、手動車いすについて適用する。ただし、ここでのいう手動車いすとは、自走用標準形車いす及び介助用標準形車いす（以下、両方を含めて「車いす」という。）について適用する。

3. 形式区分

車いすの形式は次のとおりとする。



自走用標準形； 一般的に用いる自走用車いすで、後輪にハンドリムを装備し、バックサポートの種類は固定式、着脱式、折りたたみ式及びそれらと同等の方式であり、特別な座位保持具はつかず、任意にバックサポート角度が変えられないもので、前輪はキャスタ、後輪は大径 車輪の 4 輪＊で構成したもの。









介助用標準形； 一般的に用いる介助用車いすで、特別な座位保持具やハンドリムはなく、バックサポートの種類は固定式、着脱式、折りたたみ式及びそれらと同等の方式であり、任意にバックサポート角度が変えられないもので、前輪はキャスタ、後輪は中径 以上で構成したもの。＊

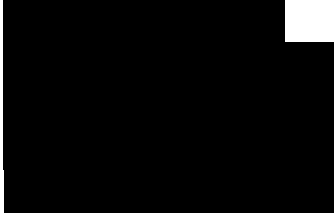


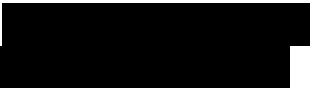

備考 ＊；大径とは呼び 18（外径が約 476mm）以上のタイヤ大きさを、中径とは呼び 12（外径が約 310mm）以上 18 未満のタイヤ大きさをいう。






4. 安全性品質

車いすの安全性品質は、次のとおりとする。



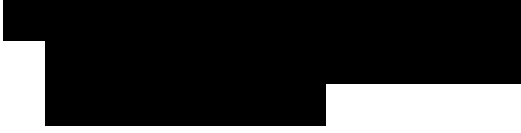
項 目	認 定 基 準	基 準 確 認 方 法
1. 外観及び構造	1 車いすの外観及び構造は次のとおりとする。 (1) 仕上げは良好で、各部に変形、き裂、溶接不良等がなく、人体に触れる部分及び人体に触れる可能性のある部分には、ばり、鋭い突起等がないこと。	 

項 目	認 定 基 準	基 準 確 認 方 法
	(2) 表面処理等をしている面には、素地の露出、はがれ及びさび等の不良がないこと。	
	(3) 表面処理等をしていない面には、さび、割れなどの不良があってはならない。	
	(4) 身体保持部（シート、バックサポート、アームサポート及びレッグサポート等）は車いすに乗っている使用者（以下、「使用者」という。）の身体を確実に支持できる構造であること。	
	(5) バックサポート着脱式は、取付け又は取外しは容易であること。また、バックサポート折りたたみ式は使用中容易に外れず、折りたたみ操作は容易であること。	
	(6) アームサポート着脱式は、使用中容易に外れず、取付け又は取外しは容易であること。	
	(7) フット・レッグサポートの上下調節装置は、車体の衝撃、振動によって緩まないものであること。	
	(8) 着脱式フット・レッグサポートは車体の衝撃、振動などによって容易に外れないものであること。	
	(9) ハンドリムは確実に取り付けられており、衝撃及び振動等で容易に緩まないこと。	

項 目	認 定 基 準	基 準 確 認 方 法
3 機能	<p>表 1 各部の寸法 単位:mm</p> 	
	<p>3 車いすの機能は、次のとおりとする。</p>	3
	<p>(1) 静止力試験を行ったとき、駐車用ブレーキによって傾斜台上で車いすが静止していること。</p>	
	<p>(2) 静的安定性試験を行ったとき、傾斜台上で山側の車輪が接地面から離れないこと。</p>	
	<p>(3) 直進走行性試験を行ったとき、</p>	

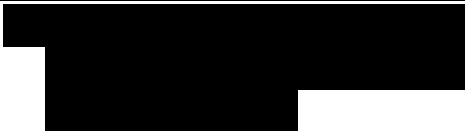

項 目	認 定 基 準	基 準 確 認 方 法
4 強度	<p>4 車いすの強度は、次のとおりとする。</p> <p>(1) シート耐荷重試験を行ったとき、 かつ各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。</p> <p>(2) アームサポート下方耐荷重試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。</p> <p>(3) アームサポート上方耐荷重試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。ただし、アームサポートが取外し式でロック機構がないものはこの限りでない。</p> <p>(4) ティッピングレバー耐荷重試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。</p> <p>(5) 手押しハンドル上方耐荷重試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。</p>	<p>4</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>

項 目	認 定 基 準	基 準 確 認 方 法
5 耐衝撃性	(6) グリップ耐離脱性試験を行ったとき、グリップが抜けないこと。	
	(7) フットサポート上方耐荷重試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。	
	5 車いすの耐衝撃性は、次のとおりとする。	
	(1) バックサポート斜め耐衝撃性試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。ただし、バックサポート高 320mm 未満のものにあつてはこの限りでない。	
	(2) フットサポート耐衝撃試験性試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。	
6 耐久性	(3) ハンドリム耐衝撃試験性試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。	
	(4) キャスタ耐衝撃試験性試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。	
	6 車いすの耐久性は、次のとおりとする。	
	(1) 走行耐久性試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。	

項 目	認 定 基 準	基 準 確 認 方 法
7 付属品	(2) 車いす落下試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。	
	(3) 駐車用ブレーキの耐久試験を行ったとき、各部に破損、外れ及び使用上支障のある変形がないこと。	
	7 車いすに用いる付属品は、確実に取付け又は取外しができ、使用者及び介助者の使用上の安全性を損なわないものであること。	

5. 表示及び取扱説明書

車いすの表示及び取扱説明書は、次のとおりとする。

項 目	認 定 基 準	基 準 確 認 方 法
1 表示	<p>1 車いすには、容易に消えない方法で次の事項を表示すること。ただし、(3)は一般消費者が容易に認知できるよう製品外部の見やすい箇所に大きな字で表示すること。</p> <p>(1) 申請者（製造業者、輸入業者等）の名称又はその略号</p> <p>(2) 製造年月若しくは輸入年月又はその略号使用者最大体重（積載物も含む。）</p>	
2 取扱説明書	<p>2 車いすには、次に示す趣旨の一般の使用者向けの項目が記載された取扱説明書を添付すること。ただし、その製品に該当しない項目は省略してもよい。</p> <p>なお、(1)は取扱説明書の表紙等の見やすい箇所に示し、(10)、(11)については安全警告標識(!)を併記するなどして、より認知しやすいこと。また、販売店、レンタル事業者等向けの情報も用意すること。</p> <p>(1) 取扱説明書を必ず読み、読んだ後保管すること。</p> <p>(2) 各部の名称（図で示すこと。）</p> <p>(3) 屋外専用のものにあってはそ の旨</p>	

(4) 基本製品情報

自走用標準形車いすの場合

「この車いすは、自身でハンドリムを駆動して操作する車いすです。この車いすは、特別な身体保持具、バックサポート（背）の角度調整、座位の姿勢変換（昇降、旋回等）等の機構がない標準形の自走用車いすです。また、スポーツ用、入浴用等の特殊な使用目的のものではありません。なお、購入時はこの標準形が適していても、特別な身体保持具などが必要になってきた場合など、標準形が使用に適さなくなることがあります。」



介助用標準形車いすの場合

「この車いすは、介助者が操作する車いすです。この車いすは、バックサポート（背）の角度調整、座位の姿勢変換（昇降、旋回等）等の機構がない標準形の介助用車いすです。なお、購入時はこの標準形が適していても、特別な身体保持具などが必要になってきた場合など、標準形が使用に適さなくなることがあります。」

(5) 諸元表

(6) 部品及び付属品の一部が取り外されているもの、又は、調節・折りたたみ機構等を有するものは、その組立又は調節・折りたたみの方法及び注意

※具体的に調整が必要な箇所、その方法について示す。

	<p>(7) 駐車用ブレーキ及び制動用ブレーキの操作方法</p> <p>(8) シートベルトの使用方法</p> <p>(9) 介助するための操作・注意事項（図で示すこと。又、段差、傾斜などの操作・注意事項等も記載すること。）</p> <p>(10) 使用上の注意 以下を含むこと。</p> <p>a) 使用前には各部を点検すること。</p> <p>b) 調節式フットレストにあつては、 使用すること。</p> <p>c) 車いすの乗り降りの際には、必ず左右両輪を固定すること。 （乗降時、離れる際、ベッド等の移乗時等）</p> <p>d) 使用者最大体重は積載物も含んだ重さであり、体重制限を守って使用すること。</p> <p>e) 車いすのバランスを崩して転倒するので、フットレストの上に足を乗せて立ち上がらないこと。</p> <p>(11) 走行上の注意以下を含むこと。</p> <p>a) 踏切等の溝を越えるときは、前輪キャストを挟み込まないように注意すること。</p> <p>b) 段差や凹凸等のある路面等を走行する時は、前のめりにならないように、注意して操作すること。</p> <p>c) 走行中身体を乗り出したりして、走行の安定性を損なうこ</p>	
--	--	--

	<p>とのないように注意すること。</p> <p>d) 走行中、足がフットレストから落ちないように注意すること。</p> <p>(12) 各部の点検方法及び故障時の処置方法以下を含むこと。</p> <p>a) ブレーキの効き（レバー等の動作の確実さ、摩耗がないかの点検、必要に応じて交換などを行うこと。）</p> <p>b) タイヤの保守の仕方（バルブの点検方法、タイヤの摩耗時の保守等）</p> <p>c) タイヤの空気圧（○kPa）は、適正に保つこと。</p> <p>(13) 保管方法（保管に良くない環境を明示）及び手入れ方法</p> <p>(14) S G マーク制度は、車いすの欠陥によって発生した人身事故に対する賠償制度である旨。</p> <p>(15) 製造事業者、輸入事業者又は販売事業者の名称、住所及び電話番号</p>	
--	--	--