



自動車用携行ジャッキの認定基準及び基準確認方法
(公開用)

自動車用携行ジャッキ専門部会委員名簿

正木 六郎（部会長）	東京理科大学
稲葉 道次	アイシン精機株式会社
乾 和夫	日産自動車販売株式会社
大嶋 昌一	和光工業株式会社
薦口 嘉孝	通商産業省工業品検査所商品テスト部安全監督課
杉田 良一	トヨタ自動車販売株式会社
杉山 量重	財団法人日本車両検査協会
遠間 武夫	社団法人日本自動車連盟
仲井真 弘多	通商産業省工業技術院標準部機械規格課
野崎 紀	通商産業省産業政策局消費経済課
浜岡 平一	通商産業省機械情報産業局自動車課
福島 喜代治	株式会社マサ製作所
松本 誠之助	川崎工業株式会社
室田 良一	三菱自動車工業株式会社
山口 殿夫	自動車機械工具工業会
下河辺 孝	製品安全協会

項目	認定基準	基準確認方法
	<p>(2) 油圧式ジャッキにあっては、受金又は荷受が最高位置になったとき、揚程制限装置の作動及び強度は、安全確実に、受金又は荷受を最高位置に保持できること。</p> <p>(3) 油圧式ジャッキにあっては、リリースバルブ最高位置でリリースバルブを開いたとき、ラム又はシリンダは [REDACTED] の力で降下すること。</p> <p>(4) 補助ねじのあるものは、補助ねじの働きが円滑で、最高位置に確実に止まり、作動は良好であること。</p>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>
3. 耐油漏れ性	<p>3. 油圧式ジャッキにあっては、ラム及びシリンダを [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] であること。</p> <p>また、操作後。絵油口を下又は横にして [REDACTED] [REDACTED] 放置したとき油漏れがないこと。</p>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>

